

Ingénieure de recherche

Modélisation prédictive de la consommation énergétique
des trains à l'aide de séries temporelles

Ce poste d'**ingénieure de recherche** est financé pour une durée de **cinq mois** (5 mois) dans le cadre d'une prestation de recherche entre la SNCF VOYAGEURS et l'université de technologie de Troyes sur la thématique de l'intelligence artificielle et de la science des données.

L'optimisation de la consommation énergétique est un enjeu crucial pour les opérateurs ferroviaires afin de réduire les coûts et l'empreinte carbone. Dans ce contexte, un partenariat scientifique entre SNCF VOYAGEURS, l'Université de Technologie de Troyes et le 574 Grand Est a été mis en place pour développer un modèle prédictif basé sur des séries temporelles, capable d'analyser et d'anticiper la consommation énergétique des trains. Ce programme de recherche et développement industriel se concentre sur les lignes Paris-Mulhouse et Paris-Strasbourg du réseau TER Grand Est, en intégrant des données de consommation diesel et électrique des trains sur plusieurs années.

L'ingénieur de recherche devra en priorité s'intéresser au programme de recherche précédent qui a été établi en accord avec l'entreprise SNCF VOYAGEURS.

Mots clefs : courbe de charge, intelligence artificielle, modélisation statistique, séries chronologiques, consommation individuelle.

Contact : Professeur Frédéric Bertrand (frederic.bertrand@utt.fr)

Profil de la candidate ou du candidat : Titulaire d'un master ou d'un diplôme d'ingénieur en mathématiques ou informatique.

Rémunération : 2500€ bruts par mois pendant cinq mois.

