

Google Faculty Research Award 2014 : Deux docteurs de l'UTT lauréats !

Troyes, le 3 novembre 2014 – Les Docteurs H. Murat AFSAR et Caroline PRODHON, du Laboratoire d'Optimisation des Systèmes Industriels (LOSI) de l'Université de Technologie de Troyes (UTT), viennent d'être primés par Google dans le cadre du Google Faculty Research Award 2014 pour leurs travaux sur la logistique de transport.

Deux Docteurs de l'UTT primés par Google, l'un des leaders mondiaux du marché de l'Internet.

Les Docteurs H. Murat AFSAR et Caroline PRODHON, du Laboratoire d'Optimisation des Systèmes Industriels (LOSI) de l'Université de Technologie de Troyes (UTT), viennent d'être primés par Google dans le cadre du Google Faculty Research Award pour leurs travaux sur la logistique de transport : transport multimodal et partagé, développés pour partie en partenariat avec l'ISIMA de Clermont Ferrand, avec la collaboration du Dr. Philippe LACOMME, un ancien de l'UTT.



Cette récompense vient saluer 18 ans années de recherche au LOSI dans le domaine de l'optimisation de la logistique et de la production et récompenser deux experts de l'UTT, reconnus dans le secteur de la logistique de transport :

- **Hasan Murat AFSAR** : Le Docteur H. Murat AFSAR est Maître de Conférences à l'Université de Technologie de Troyes. Ses domaines de recherche portent sur la recherche opérationnelle appliquée principalement à la logistique de transport. Il est l'auteur de nombreuses publications à l'international.

Pour plus d'informations : http://losi.utt.fr/fr/_plugins/mypage/mypage/content/afsar.html

- **Caroline PRODHON** : Le Docteur Caroline PRODHON est Maître de Conférences Habilitée à Diriger des Recherches à l'Université de Technologie de Troyes. Depuis 2010, elle est responsable de la filière Logistique Externe et Transport du cursus ingénieur en systèmes industriels de l'UTT et ses travaux portent sur de problèmes de recherche opérationnelle appliquée principalement en logistique de transport. Elle est également l'auteure de nombreuses publications internationales.

Pour plus d'informations : http://losi.utt.fr/fr/_plugins/mypage/mypage/content/prodhonc.html

Les deux lauréats de l'UTT bénéficient, grâce à cette récompense, d'une importante visibilité internationale ainsi que d'un soutien financier de 50 000 dollars, octroyé par Google.

Lors de la session d'été 2014 de la compétition, 772 candidatures du monde entier (venant de diverses institutions telles que HARVARD University, Massachusetts Institute of Technology, University of OXFORD or Georgia Institute of Technology, ...) ont été étudiées par un jury d'experts composé d'ingénieurs et de chercheurs. Sur l'ensemble de ces candidatures, seulement 110 projets ont été choisis, sur des critères d'excellence et d'adéquations avec les attentes du marché.

Les deux lauréats 2014 commentent : « Ce prix est un vrai encouragement pour continuer notre recherche

sur la minimisation de l'impact énergétique du transport urbain, qui se trouve au cœur des problématiques actuelles de développement durable. Nous nous intéressons en particulier, dans ce projet, au couplage des modes de transport classiques et alternatifs comme le covoiturage. ».

Pour le Professeur Farouk YALAOUI, responsable du LOSI, « Cette récompense apporte une véritable reconnaissance à l'équipe du LOSI, ainsi saluée pour la qualité de ses recherches en optimisation des systèmes logistiques et de production ».

Le Laboratoire d'Optimisation des Systèmes Industriels (LOSI) de l'UTT

Le LOSI est le laboratoire de l'UTT spécialisé dans les systèmes logistiques et de production. Créé en 1996, il fait partie, depuis le 1^{er} janvier 2006, de l'Institut Charles Delaunay UMR CNRS 6281 regroupant l'ensemble des équipes de recherche de l'UTT, au nombre de neuf. L'objectif du LOSI est de développer des outils d'aide à la décision pour améliorer ces systèmes complexes, de la conception à l'exploitation, en termes d'efficacité et de compétitivité. Le LOSI pratique à la fois la recherche académique, partenariale et le transfert de technologies. Cette activité se traduit par la responsabilité et la participation à de nombreux projets nationaux et internationaux, tels les projets ANR (Agence Nationale de la recherche), PIA (Projet d'Investissement d'Avenir) dont récemment le projet TDCU (Transport collaboratif dans la distribution urbaine), CPER (Contrat de Plan Etat-Région) et de nombreuses thèses CIFRE ou équivalentes (avec des partenaires industriels tels que : SNCF, NORLEM, CAILLAU, FUTURAMSTER, ARIES PACKAGING, etc.).

La logistique interne (de production) ou externe (chaîne logistique dit également supply chain, transport et tournées de véhicules) est un enjeu central pour les industriels et les collectivités, et le sujet des travaux de recherche du LOSI. Le secteur économique de la logistique représente 5400 milliards d'euros et 14 % du PIB mondial.

Les systèmes associés à la logistique et à la production sont très complexes et difficiles à étudier. Cette complexité varie suivant plusieurs facteurs tels que la taille, le nombre d'acteurs, le volume d'informations à traiter etc. L'atout principal du LOSI est de rassembler des spécialistes en informatique, en génie industriel et en mathématiques pour analyser, modéliser, et optimiser ces systèmes complexes.

L'équipe regroupe 13 enseignants-chercheurs relevant des sections CNU 27 (informatique) et 61 (automatique, traitement du signal et génie informatique), un ingénieur de recherche et 18 doctorants, dont 6 en entreprise.

Pour plus d'informations sur le LOSI : <http://losi.utt.fr/fr/index.html>

Les Google Research Awards : une compétition internationale de haut niveau

Les Google Research Awards est une compétition internationale organisée par Google, qui offre un soutien financier de 50 000 dollars aux recherches développées par les lauréats ainsi que leur institution. Ils apportent aussi et surtout une reconnaissance internationale sur la qualité des travaux menés.

« Nous recevons de nombreuses propositions de qualité à chaque édition et procédons à un examen très approfondi de toutes les soumissions par plusieurs équipes de chercheurs et d'ingénieurs » précise Google.

A propos de l'UTT : www.utt.fr

Avec 2600 étudiants, l'Université de technologie de Troyes fait partie des dix plus importantes écoles d'ingénieurs françaises. L'UTT forme des ingénieurs en 6 branches, des Masters en 9 spécialités et des docteurs en trois spécialités. La politique de développement de l'UTT mise sur une recherche de haut niveau, axée sur la thématique transverse Science et Technologies pour la Maîtrise des Risques, et une stratégie internationale ambitieuse. L'UTT est membre de la Conférence des Directeurs des Ecoles Françaises d'Ingénieur, de la Conférence des Présidents d'Universités, de la Conférence des Grandes Ecoles et de la European University Association. L'UTT fait partie du réseau des universités de technologie françaises.